



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 894

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Jawa</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>634-7-00</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>634-676847</b>
Valmistamisaasta	<b>1982</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>Jawa Moto spol. s.r.o.</b>

Pikkus mm	<b>2080</b>
Laius mm	<b>710</b>
Kõrgus mm	<b>1065</b>

Täismass kg	<b>347</b>
Tühimass kg	<b>167</b>
Kandevõime kg	<b>180</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>16</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,25x18</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,50x18</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>103</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>244</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R2</b>

Mootori võimsus kW	<b>16</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>343</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,2</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13	Suurem osa detaile säilinud originaal pinnakattega (kaetud korrosioonikaitsega ja värviparandustega), osa detaile uuesti üle värvitud (turvarauad, süüteluku kate, tagatule kronstein, signaal ja selle kinnitused, tagakiige, pool ketikaitset)	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Esihargil pisikahjustused kroomil. Tolmukatted pisitäketege. Esihargi ülemised kinnitusmutrid korrosioonijälgedega	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,7	Sadul pisiparandustega	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Üks küünla piip koopia ja ilma TESLA kirjata. Spidomeetril niiskuskahjustus	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	Käepidemed pisitäketege	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	Suur osa kinnitusvahendeid uue pinnakattega. Osadel originaalkattega kinnitusvahenditel esineb kahjustusi	

97,20%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	23	Keskosa, silindrid ja silindripead uuesti värvitud	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	Karburaator uuesti värvitud, õhupuhasti ja karburaatori vaheline kumm koopia	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	Parem leegitoru kahjustusega, summuti parem tagumine pütt pisikahjustustega	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	Keti tolmuKatted koopia	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	Osadel originaalkattega kinnitusvahenditel esineb kahjustusi	

99,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,35</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>02428</b>

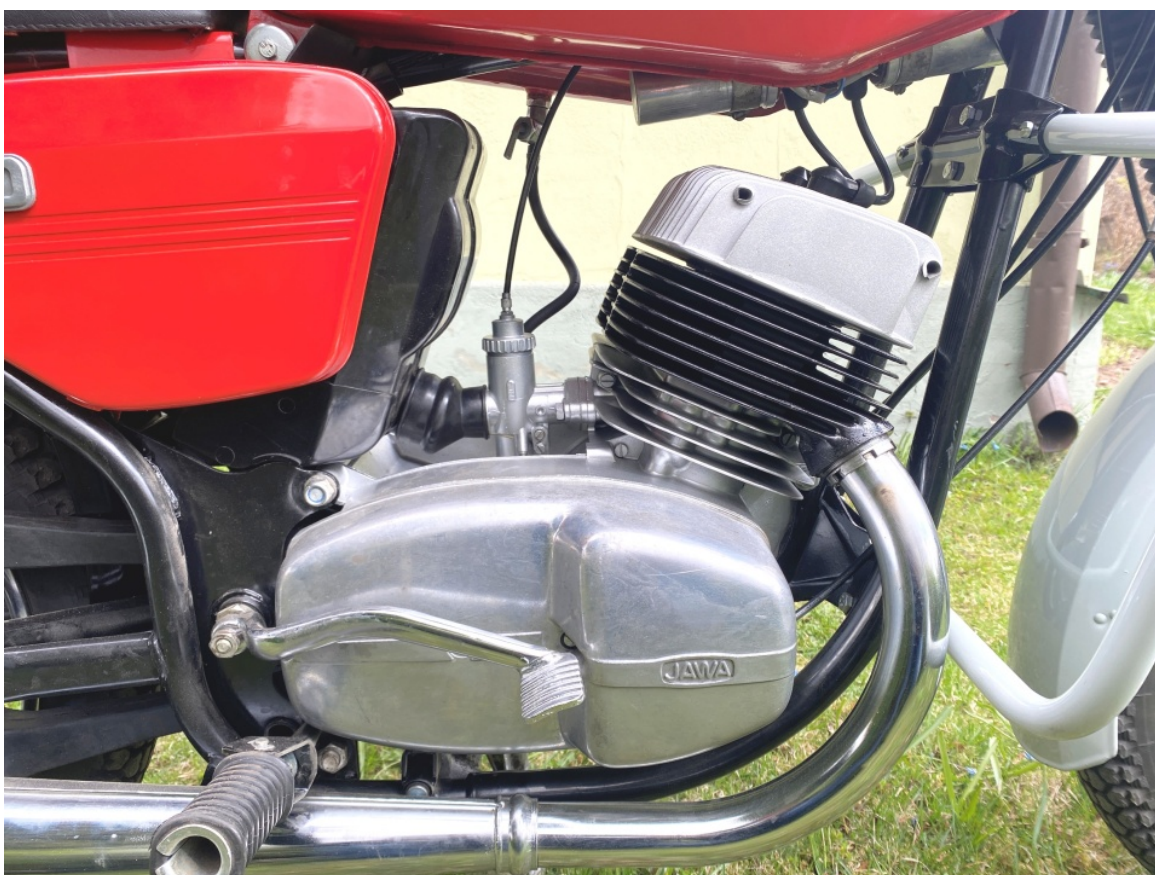
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Osaliselt säilinud originaalsena. Raam musta värvi.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,35</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>02428</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>10.05.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>10.05.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>03.05.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>03.05.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel